



Система «Платон» работает всего 4 года, но тарифы уже неоднократно были скорректированы. Изначально правительство хотело за один километр на маршруте взимать с собственника грузовика по 3,73 рублей. Однако для дальнбойщиков эта стоимость оказалась высокой, поэтому начались большие протесты по всей стране. В связи с этим цена была снижена до 1,53 рублей и была такой до апреля 2017 года. Затем она была повышена на 37 копеек. Такой тариф был актуален в течение первого полугодия этого года, но после 1 июля он изменится.

Новая цена после индексации

На базе Постановления Правительства от 14 июня 2013 года №504 цена будет проиндексирована на величину индекса цен на рынке в стране. Ещё одно постановление от 03.11.2015 №1191 заморозило индексацию вплоть до 30 июня этого года, при этом размер рассчитывается с 15.11.2015 года.

Кстати, поведение индексации было сначала запланировано на июль минувшего года, и стоимость должна была составить 2,15 рублей. Но мера была отложена ещё на год. Однако повышение оказалось чуть меньше запланированного и теперь платеж за 1 км составляет 2,04 рублей.

Большегрузы не попадающие под систему «Платон»

Некоторые большегрузы массой больше 13 тонн не подходят под оплату. Разберемся, какие из них не подходят под закон №257 «Об автодорогах». К ним относят:

- военный транспорт, в числе которого большегрузы для перевозки имущества военной части или техники;
- большегрузы для перевозки пассажиров, кроме фургонов;

- специальные машины со спец сигналами, если он относится к скорой медицинской помощи, полиции, пожарной части, аварийно-спасательным службам или ГИБДД.

Остальные собственники автомашин, массой больше 12 тонн, обязаны вносить за вред автодорогам по программе “Платон” по обновленному тарифу.

Налоговая льгота отменена

Повышение платы за 1 км автодорог федерального назначения - это не единственная плохая новость для дальнобойщиков. С 1 января этого года был отменён налоговый вычет по налогу на транспорт для владельцев грузовиков. Его величина ранее составляла размер оплаты, оплачиваемый собственником за “Платон”. Таким образом, платить нужно и по “Платону” и налог за транспорт. Вторая мера обязательна к уплате в полном объеме, потому как она относится к региональной. Если у плательщика налога нет льготы, то все авансы и налог он должен перечислять в полной мере. Но есть и плюс, с этого года все платежи по “Платону” можно учитывать при подсчёте налоговой базы по налогу на прибыль предприятия.