

Общие сведения и история тахографа

Международные перевозки автобусами и прочим пассажирским транспортом в нашей стране пользуются большой популярностью. В связи с возросшим уровнем аварийности государство разработало специальное цифровое устройство для автобусов и грузовиков.



Тахограф - это измерительный прибор для монтажа на транспорте. Они необходим для регистрации режима деятельности и скорости, отдыха членов экипажа и водителей.



Информация о соглашении ЕСТР

Европейское соглашение в отношении экипажа транспорта, которые осуществляет международные перевозки поясняет, что тахограф - это специальный прибор для выполнения норм ЕСТР по контролю параметров, прописанных в положениях соглашения.

В понятии этого прибора есть несколько видов контроля:

- автономный;

- постоянный;
- объективный.

Кроме этого, он обеспечивает неотвратимость наказания.

Оборудование не имеет определенного языкового признака, оно имеет интерфейс в виде пиктограмм, потому как используется в международных перевозках, где трудятся водители разных национальностей, а угодить всем и создать специально отдельный язык невозможно. Пиктограмма - это графическая картинка с режимами событий, деятельности и команд, при помощи которых человек получает возможность использовать прибор не понимая определенный язык.

Немного из истории



Идея создания появилась в Европе, когда грузоперевозки стали наращивать объемы. Для руководителей предприятий возникла потребность в контроле за работниками и автомобилями, потому как отследить работу водителя практически невозможно, потому как он почти постоянно пребывает в пути. Для этого и созданы тахографы.

Первый вариант оборудования должен был отслеживать скорость и протяженность маршрута. И выпускали его часовые фирмы, потому что он создан на базе часового механизма.

Со временем усовершенствовался сам агрегат и принцип функционирования, потому что требования рынка становились все жестче. Была скорректирована и задача оборудования - обеспечение безопасности на дороге, путем отслеживания скорости движения и усталости водителя. Это обусловлено тем, что основная причина ДТП - это потеря бдительности в результате усталости шофера. По статистике больше всего ущерба наносится от коммерческого транспорта при авариях. Таким образом, тахограф не только позволяет соблюдать режим движения и отдыха водителя плюс скорость движения, но и поможет создать честную конкуренцию.

При возникновении аварийной ситуации и последующем разбирательстве в суде, тахограф служит официальным доказательством.

Документ, который выдает тахограф - это основание для взыскания органами правопорядка. Он формируется автоматически и подделать его уже невозможно. Это

<https://gaz-card.ru/obshhie-svedenij...torija-tahografa/>

сложно зашифрованная система с постоянным хранением данных и защитой их передачи.