

Мегапроект “Газпром нефти” в Арктике вызвал интерес у главы OMV



На данный момент “Газпром нефть” и австрийская OMV обсуждают участие в разработке месторождений с гигантским объемом нефтяных запасов в соответствии с Ямбургским проектом Арктики.

Россия ищет технологического партнёра для помощи в добыче трудноизвлекаемой нефти. Потому австрийская компания возможно станет в этом проекте выгодным помощником для “Газпромнефти”.



Он направлен на освоение ачимовских отложений в ЯНАО в Ямбургском месторождении. Этой информацией поделился Райнер Зеле, руководитель компании OMV в своем интервью с РБК.

Пока участники на стадии переговоров, но чем оперативнее все решится, тем раньше начнется работа в которой очень много сложностей. Со слов директора OMV все это ещё не скоро, потому как на месторождение будет отправлена команда, которая погрузится в недра земли на 3500 метров, потому что нужно понять, как там обстоят дела.

О лицензии

Ранее такой документ на Ямбургское месторождение принадлежал "Газпрому", но в апреле этого года был подписан договор с "Газпром нефть", которая является дочерним предприятием, что освоением нефти начнет заниматься сама. По данным специалистов, залежи представлены гигантскими объемами, и составляют около 1,3-3,5 млрд тонн нефти.

Ежегодно планируется добывать порядка 5-20 млн тонн нефти. Чтобы понять объемы, достаточно сравнить самое крупное месторождение Южно-Приобское, которое ежегодно даёт почти 11 млн тонн в год.

Ачимовские залежи считаются трудно извлекаемыми и возможно участие в добыче будут принимать участие иностранные партнёры с опытом получения ачимовских отложений в РФ. Под такой критерий попадают сразу два претендента - немецкая компания Wintershall Dea и OMV. Сейчас они вместе трудятся на Южно-Русском

нефтяном проекте, расположенном в ЯНАО. Там получают запасы туринского трудноизвлекаемого газа и сеноманская залежь газа.

О текущей ситуации



В июне этого года компания OMV при участии на Петербургском форуме с «Газпромом» совершила сделку на приобретение 24,98% ачимовских залежей на Уренгойском месторождении в Сибири 4 и 5 участок), общей стоимостью 1,02 млрд долларов. Заключительный договор по текущей договоренности планируется оформить в текущем году.

Кроме этого, также «Газпром нефть» должна успешно закончить технико-экономическое обоснование по Ямбургскому проекту, а к концу следующего, все-таки решить вопрос в отношении инвестиций.

Также в планах руководства для перевозки нефти строительство морского терминала с возможностью перевозки 5-30 миллионов тонн. Есть и иной вариант - нефть планируется поставляться в трубопровод «Транснефти». Подобная программа получила оценку специалистов в 12,5 млрд рублей.

Кстати, в планах «Газпром нефти» обратиться за перечислением налоговых льгот в правительство за помощью в получении нефтяных запасов. Рассматривается вариант особого варианта налогового режима или же принятия активного участия в развитии пилотного проекта НДД.

<https://gaz-card.ru/megaporoekt-gazp...eres-u-qlavy-omv/>