

Hyundai выпустит на рынок 1000 грузовиков, работающих на водородном топливе



Компания Hyundai Motor создала новый грузовик, который в качестве топлива будет использовать электроэнергию водородных топливных ячеек. Собственная масса автомашины составит 18 тонн. Его высота 3,7 м, ширина - 2,55 м, а длина 9,745 м.



После завершения сделки со швейцарской фирмой H2 Energy об этом сообщил Ли Чхоль Ин руководитель подразделения коммерческого транспорта Hyundai Motor на выставке IAA Commercial Vehicles 2018. Фирма H2 Energy специализируется на получении электрической энергии из источников водорода.

О запуске продаж

В ближайших планах концерна выпустить в продажу 1000 автомобилей в Швейцарии и разработка логистической цепочки, чтобы снабжать эти агрегаты водородом. Инновационные автомобили будут оборудованы совершенно новой системой с топливными водородными ячейками. Их общая мощность составит 190 кВт, по 95 кВт каждая. Она сможет гарантировать движение с полными баками почти 400 км. Чтобы достигнуть этих параметров автомобиль будет оборудован 8 большими баками для заправки водородом.

Особенности автомобиля



Чтобы улучшить аэродинамику транспортного средства, на нем поместили боковые панели защиты и спойлер. Решетка радиации с рисунком специфической формы ещё раз показывает то, что питание от водорода. Цветовая палитра украшена синими наклейками на кабине и яркой графикой на бортах кузова.

Компания собирается усовершенствовать модельную линейку, которая эксплуатируется на водородном топливе. Сегодня в процессе создания грузовой электромобиль средних размеров, который передвигается за счёт этого вида моторного топлива. Грузоподъёмность машины равна 4-5 тонн. Планируется использовать его для обслуживания коммунальных услуг, а именно, для уборки.

О технологии производства

Разработка двигателей, питающихся водородом, а не электричеством, имеет массу плюсов. Они больше всего заметны при производстве крупногабаритных автомобилей - грузовых машин и автобусов. Водородные топливные системы способствуют экономии массы и объема. Кроме того, при увеличении габаритов автомашины водородная система выгоднее и результативнее в процессе передвижения.