

1. Карта мастерской - используется для настройки устройства и изменения его параметров.
2. Карта водителя - хранит информацию о водителе в течение 28 дней с циклической записью, т.е. при появлении новой информации старая стирается.
3. Карта предприятия - используется для считывания сведений о рейсах.
4. Карта инспектора - предназначена для получения сведений о допущенных нарушениях водителя и о сбоях в работе.

Сегодня разработано 4 вида цифровых устройств:

- Stoneridge Electronics;
- АСТИА;
- Continental Automotive GmbH под торговой маркой VDO;
- EFKON AG.

Ситуация в России



В нашей стране автобусы, у которых в салоне больше 8 мест и грузовики с полной массой свыше 3,5 тонн, обязательно оборудуются тахографами, чтобы обеспечить безопасность для водителя и дорожной ситуации в целом. По закону тахограф должен быть в автомобилях классов N2 и N3, а также M2 и M3. Монтаж контролирующих бортовых устройств осуществляется с учётом специальных регламентирующих документов.

Начиная с 1 апреля 2014 года, если на автомобиле нет тахографа, то к нему будут применены штрафы. Это касается автобусов, где больше 8 мест и автомобилей, перевозящих опасные грузы.

С 1 июля этого же года штрафы будут применяться к транспорту с полной массой свыше 15 тонн. Аналогично ситуация обстоит с грузовиками тяжелее 12 тонн -

<https://gaz-card.ru/cifrovye-tahografy-v-rossii/>

взыскания будут с 1 сентября и также с 1 апреля 2015 года штрафы получат автомобили массой больше 3,5 тонн.

В отечественных тахографах используется СКЗИ, т.е. криптографическая защита данных. Применение этого блока прописано в приказе Минтранса от 13 февраля 2013 года.