



Постановление Правительства РФ от 14.07.2013 ввело компенсацию в счёт восполнения ущерба, который наносится транспортом с весом выше 12 тонн, при движении по дорогам с федеральным назначением. С июня 2017 года с большегрузов оплата взимается величиной 3,06 рублей.

Для контроля оплаты специально разработана система "Платон", которая устанавливается на каждый большегрузом в обязательном порядке по заявлению собственника автомобиля.

Что такое "Платон"

Это специальная система взимания оплаты с большегрузов, которая работает в круглосуточном режиме. Она устанавливается на лобовое стекло автомобиля внутри салона так, чтобы не закрывать водителю обзор. Ресурс имеет весь спектр услуг, который направлен на обслуживание грузовиков в **плане** предоставления расчетов и списания оплаты с автовладельца.



Схема работы бортового компьютера

Чтобы понять, как функционирует система, следует понять, что она включает. В ней несколько составляющих:

1. Центр поддержки, ведения и мониторинг полученных данных.
2. GPS, спутниковая система навигации ГЛОНАСС.
3. Карты маршрута.
4. Официальный сайт для списания оплаты.
5. Системы контроля мобильного и стационарного типа.
6. Бортовые устройства.
7. Техническая поддержка пользователей в круглосуточном режиме.



Автомобили, на которые стоит устанавливать

Бортовой компьютер применим для грузовых автомашин, разрешённая максимальная масса которых больше 12 тонн. Применима она абсолютно на всех автомобили, независимо от марки и модели машины.

Компьютер устанавливается на большегруз после проведения регистрации владельца на ресурсе базы "Платон". Это обязанность каждого собственника грузовика. Прямо на сайте можно заказать карту маршрута для поездки на один раз или же получить компьютер в безвозмездное использование, после составления договора. Это устройство позволяет отслеживать любую поездку грузовика через спутник и в автоматическом режиме списывать за поездку соответствующую плату. Все расчеты производятся автоматически без участия в этом человека.