



## ***Предрейсовый медицинский осмотр водителей – особенности и правила проведения***

Осмотр шоферов медицинскими работниками перед сменой или рейсом – это обязательное условие допуска гражданина к управлению автомобилем. Проводить его следует обязательно, так как это условие для работодателей прописано в законодательстве.



### ***Правила проведения осмотра***

Проведение предрейсового или предсменного осмотра шоферов на законодательном уровне прописывается сразу в нескольких нормативных актах, которые не заменяют друг друга, а наоборот дополняют. Среди них:

- приказ Минздрава №835н от 15 декабря 2014 года;
- письмо Минздрава от 21 августа 2003 года;
- ФЗ №196 о «Дорожном движении».

Для фиксации этого фактора медики используют специальную форму журнала регистрации итогов медицинского осмотра каждого человека.

Аналогично эти нормативы регламентируют не только предрейсовый, но и предсменный и послесменный осмотр работников. Водители, перевозящие пассажиров и опасные грузы

должны проходить мед осмотр перед и после рейса, а те, кто трудится на транспортных средствах экстренных служб - предсменные осмотры.

Важно: ИП, оказывающие услуги по перевозке, аналогично должны проходить пред и после рейсовые осмотры медиками.

Все это необходимо, чтобы водители, выезжающие на дорогу имели допуск к управлению транспортным средством, были здоровы и не находились под опьянением различными веществами.

### ***Особенности процедуры***

На основании приказа Министерства здравоохранения, работнику медицинской организации перед допуском к работе каждого водителя следует провести оценку состояния здоровья:

- оценить общее состояние здоровья;
- учесть жалобы;
- проверить показатели давления, пульса и температуры тела;
- выявить наличие или отсутствие симптомов опьянения и при необходимости установить процент алкоголя в крови;
- определить присутствие психоактивных веществ.

На основании проведенной оценки, медик должен вынести заключение:

- выявлены или нет опасные и вредные аспекты, влияющие на состояние здоровья;
- допустить или отказать в подписании путевого листа;
- внести соответствующую запись в журнал регистрации и получить подпись водителя.

Если шофер по каким-либо причинам не допущен к управлению автомобилем, медицинская организация обязана в кратчайшие сроки уведомить об этом работодателя.

При необходимости работнику может быть выдана справка, на основании которой он может обратиться за необходимой помощью к врачу.