



Налоги и бухгалтерия – правила ведения учета и списания ГСМ

Путевой лист – это форма первичного документа для каждого водителя транспортного средства, без которого он не должен выезжать с территории организации. Он не менее важен для налогового и бухгалтерского учета использования топлива. Но в правилах списания и ведения учета есть некоторые нюансы.



Учет ГСМ

Минтранс России своим приказом утвердил типовые образцы путевых листов, где в обязательном порядке присутствуют графы, позволяющие отразить оборот горючего. Для этих целей выделено несколько строк, где указывается количество выданного горючего и остаток при выезде и заезде автомобиля в гараж.

Предприятие может самостоятельно разработать форму своей путевки, убрав из нее ненужные графы. Однако есть обязательные реквизиты, исключать которые нельзя.

Путевка – это документ, позволяющий бухгалтеру рассчитывать показатели списания топлива по факту или норме.

В бухгалтерии к учету, согласно ПБУ 5/01, израсходованные ГСМ принимаются по предоставлению подотчетными лицами корешков талонов, БСО АЗС при заправке за наличные (чеки) или отчета топливной компании, выпустившей карту. Учет ведется по фактической стоимости, а методов списания разработано сразу несколько:

- по себестоимости единицы (на практике встречается редко);
- по средней себестоимости;
- по методу ФИФО.

Самый популярный из них – по средней себестоимости. Списывается ГСМ так: стоимость остатка и его заправки плюсуется, а затем делится на сумму поступления и остатка в натуральном выражении.

Учет и списание в бухгалтерии

Для учета горючего бухгалтеру следует использовать счет 10 и отдельный субсчет 3. Естественно, по дебету формируется заправка, по кредиту – списание. По дебету используются счета 20, 23, 25, 26 и 44, а по кредиту 10-3.

Списание в налоговом учете

Горючее по путевкам разрешается учитывать в составе прочих или материальных расходов. В втором случае – если ГСМ требуется для технологических нужд, а в первом – для служебного транспорта. Если предприятие занимается перевозкой пассажиров или грузов, топливо относят к затратам материального характера.

В налоговом учете горючее рекомендуется рассчитываться по фактической норме и пробегу. По факту разрешается списывать израсходованное топливо, если в законодательстве не установлено норматива расхода для конкретного автомобиля, но ИП или организации разрешается самостоятельно рассчитать и утвердить показатель.